AVINOR AS

Bilag C1-2

Tekniske rammebetingelser - prosjektrelaterte opplysninger

Innholdsfortegnelse

1 Rigg og drift ... 3
1.1 Riggforhold ... 3
1.2 Utarbeidelse av riggplan ... 3
1.3 Bruk av stillaser og heiser ... 3
1.4 Sikring av overflater, utstyr og omgivelser ... 3
1.5 Eksisterende kabler og ledninger ... 4
1.6 IKT, Felles for alle rigger ... 4
1.7 Parkering og personelltransport ... 4
1.8 Avfallsordning ... 4
2 Særlige rammebetingelser for arbeid på lufthavn ... 5
2.1 Områdeinndeling ... 5
2.2 Lufthavndrift ... 5
2.2.1 Generelt ... 5
2.2.2 Løftekraner og reflekterende objekter ... 6
2.2.3 Radiobruk, kommunikasjon ... 6
2.2.4 Røyking ... 6
2.3 Byggeplass innenfor CP ... 6
2.3.1 Generelt ... 6
2.3.2 Krav til ID-kort ... 6
2.3.3 Krav til sikkerhetskontroll av personell ... 7
2.3.4 Forbudte gjenstander ... 7
2.3.5 Krav til kontroll av kjøretøy og vareleveranser ... 7
2.3.6 Sikring av byggeplass i terminalen ... 8
2.3.7 Ferdsel på flyside ... 8
2.3.8 Foreign Object Damage ... 9
2.3.9 Geodetisk grunnlagsnett ... 9
2.3.10 Lavsiktsforhold ... 9
3 Vedlegg: Lokalt regelverk/ Ferdselregler/ Lokalt Detaljblad ... 9

1 RIGG OG DRIFT

1.1 Riggforhold

Entreprenøren kan rigge seg til i henhold til mulighet som fremgår av oversiktstegninger ~~som angitt på i riggplan~~ inntatt i tegningsgrunnlaget i Bilag C3. Brakkerigg skal inkludere plass til byggherren med minst 4 kontorplasser og et møterom/spiserom for byggherren med tilhørende fasiliteter nødvendig for anleggsvirksomhet. Kostnader for rigg, drift og nedrigging av byggherrens eksklusive del tas inn i prising i henhold til Bilag C2A.

Dersom det anses nødvendig med andre, eller ytterligere riggområder for gjennomføring av dette oppdraget utover de angitte arealer, må entreprenøren selv anskaffe dette. Det er ikke tillatt med forlegning innenfor Avinors område.

Entreprenøren må selv sørge for å bekoste telefon, vann- og avløpsanlegg og lignende, og benytte vanntank og tett tank for avløp, dersom det er hensiktsmessig. Mulige tilknytningspunkt vil bli opplyst om på tilbudsbefaring.

For strøm forutsettes at entreprenøren kan tilknytte seg Avinors anlegg, men må selv bekoste fordelingsanlegg ut fra påviste tilknytningspunkt.

Istandsetting av riggområdet iht dagens stand skal være inkludert i entreprenørens riggytelser.

Tilbyder bes beskrive sitt behov for rigg- og lagerområde og eventuelt behov for anleggsveier i tilbudet.

Strømavbrudd, konsekvenser av utilsiktet bruk eller andre lignende forhold utenfor byggherrens kontroll gir ikke entreprenørene rett til økonomisk kompensasjon.

Entreprenøren er selv ansvarlig for etablering, drift og avvikling av provisorisk tekniske anlegg ifm bygge- og anleggsarbeidene. Merk at IKT-tilkoblinger skal ikke etableres av entreprenør, men bestilles hos Avinor OSL.

1.2 Utarbeidelse av riggplan

Entreprenøren skal i samarbeid med Avinor utarbeide en komplett riggplan med oversikt over inngjerding, adkomstveier herunder angrepsveier for beredskapsstyrker, parkering, eventuelle kranplasseringer, lagerplasser herunder lagringssted for farlige gasser, brakker, avfallsstasjoner/ containere, rømningsplan, herunder slukkeutstyr, førstehjelpsutstyr, rømningsveier, møteplasser plass ved ulykker osv.

Riggplanen skal utarbeides før tilrigging starter og innen frist angitt i bilag E1.

1.3 Bruk av stillaser og heiser

Entreprenøren skal tillate at hans stillaser vederlagsfritt brukes av andre entreprenører og av byggherren, så langt dette ikke er til hinder for entreprenørens eget arbeid. Den som ønsker å bruke stillaser skal varsle entreprenøren på forhånd.

Mobilkraner, trucker, fasadeheiser og tårnkraner skal kunne brukes av øvrige entreprenører eller byggherren, så langt det ikke er til hinder for entreprenørens eget arbeid. Godtgjørelse for slik bruk skal avtales på forhånd.

For øvrig skal hver enkelt entreprenør holde lifter, innvendige lettstillas mv. for egne arbeider.

1.4 Sikring av overflater, utstyr og omgivelser

Omgivelser, bygningsdeler, utstyr etc. som ikke omfattes av byggearbeidene, men som påvirkes av entreprenørens arbeider skal sikres og beskyttes mot skader. Dette vil typisk

være transportsoner, riggområder osv. Eventuelle skader skal utbedres kostnadsfritt for byggherren.

Entreprenøren skal rydde byggeplassen etter endt arbeidsdag.

1.5 Eksisterende kabler og ledninger

Entreprenøren skal kartlegge og dokumentere alle typer kabler og ledninger. Herunder VA-, sterkstrøm-, svakstrøm-, IKTanlegg. Kartleggingen skal gjennomføres før byggearbeidene igangsettes. Entreprenøren skal sørge for nødvendig sikring av anleggene i byggeperioden.

1.6 IKT, Felles for alle rigger

For OSL:

All IKT-infrastrukturtjenester som entreprenøren har behov for, bekostes av entreprenøren og bestilles hos Avinor sin leverandør av slike tjenester.

Byggherren, leverer og bekoster IKT-infrastruktur inkludert IKT rom sentralt i riggen med grensesnittskap og legger nettverkskabling til WLAN baser.
Entreprenøren skal selv bestille og bekoste eget IKT abonnement hos Avinor IT Partner (AITP). Drift og vedlikehold av IKT nett vil utføres av byggherren ved Avinor IT Drift og vil være inkludert i nevnt abonnement.

Informasjon om AITPs tjenester (oppsett for printer, IP-telefon, eller eget firma- LAN/VLAN m.m.) og priser kan fåes ved å kontakte AITP – se link https://avinor.no/itpartner

Entreprenøren skal ved prosjektering og oppføring av rigg inkludere følgende i sin leveranse:
- Planlegging, koordinering og utførelse av gravearbeider, inkludert alle andre nødvendige arbeider, for å få fiberkabel frem til riggområde.
- IKT rom skal være plassert sentralt i entreprenørens rigg slik at avstanden fra denne og til ytterpunkt av alle brakker (både egne og brakker for andre entreprenører) holdes til maks 90m.
- Entreprenøren skal, sammen med Avinor IT Drift, planlegge og koordinere installasjon av egne riggfasiliteter med IKT installasjon.
- Entreprenøren skal koordinere installasjonsarbeidene med Avinor IT Drift.
- Entreprenøren har ikke anledning til å sette opp et eget trådløst nettverk eller datasamband over radiolink uten spesiell tillatelse av AITP. Byggherren kan gi pålegg om at entreprenøren fjerner ikke godkjent installert utstyr.

1.7 Parkering og personelltransport

All parkering på Avinors område må skje på de ordinære parkeringsanlegg mot betaling eller etter nærmere avtale med lufthavnen eller parkeringsoperatør.

1.8 Avfallsordning

Entreprenøren skal selv etablere og drifte avfallsstasjoner for kildesortering.

Kostnadene med etablering og drift av avfallsordningen dekkes av entreprenøren. Entreprenøren plikter selv å bringe sitt avfall til avfallsstasjonen og plassere dette i riktig container. Entreprenøren skal også bidra til å holde god orden ved avfallsstasjonen.

Avfallshåndtering og kildesortering skal være i tråd med kravene i C1-1 Ytre miljø og materialbruk.

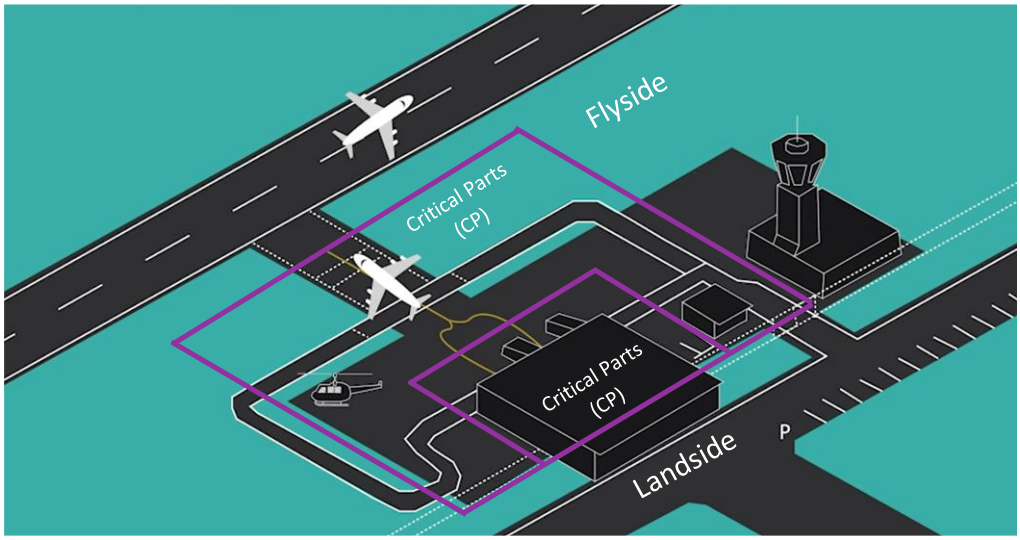
Plassering av åpne avfallskonteinere skal ikke være nærmere bygning enn 5 meter. Lukket og ubrennbare konteinere kan stå nærmere.

2 SÆRLIGE RAMMEBETINGELSER FOR ARBEID PÅ LUFTHAVN

2.1 Områdeinndeling

En hver lufthavn er inndelt i ulike områder/soner. Det gjelder ulike regler for adgang til og opphold i de ulike sonene. Plassering av byggeplasser, riggområder mv. innenfor lufthavnen påvirker hvilke rutiner som må følges for å utføre avtalt arbeid.

Benevnelsene som brukes på de ulike sonene er:



- **Landside** er den delen av flyplassen som ligger utenfor flyplassgjerdet, og før sikkerhetskontroll i terminalen eller ved andre innpasseringspunkter.
- **Critical Parts**, også kalt **CP**, er områder der du må være sikkerhetskontrollert for å oppholde deg. Dette gjelder både innendørs og utendørs.
- **Flyside** er området innenfor flyplassgjerdet. Der finner vi blant annet taksebaner, rullebaner og flyoppstillingsplasser.

2.2 Lufthavndrift

2.2.1 Generelt

Lufthavnen skal være i full drift gjennom hele byggeperioden, med mindre noe annet er avtalt.

Anleggsarbeidene skal planlegges i henhold til etablert omforent fase- og fremdriftsplan.

Lufthavnens kapasitet skal ikke reduseres som følge av utbyggingsaktivitetene utover det som er avtalt for prosjektet. Entreprenøren må ha en robusthet i sin gjennomføring som sikrer at avtalt framdrift blir overholdt og arbeidsprosessene styrt slik at de virker etter hensikten og uten uønsket påvirkning av sikkerhet og lufthavnens kapasitet og regularitet i trafikkavviklingen.

Det finnes egne rutiner og regler for hvordan prosjektets aktiviteter skal planlegges, varsles og styres med tanke på ivaretakelse av sikkerhet og regularitet i bygge- og anleggsarbeidene, driften av lufthavnen og den øvrige tilknyttede virksomhet. Entreprenøren skal sette seg inn i rutinene og reglene og rette seg etter disse.

Av hensyn til flysikkerheten, skal entreprenøren være særskilt aktsom i sin planlegging, gjennomføring og kontroll av arbeidene. Dette gjelder både i relasjon til fly, systemer for navigasjon, operasjon og overvåking av flyvirksomheten, påvirkning av manøvreringsområdet for fly, og øvrig virksomhet knyttet til operasjon av fly.

2.2.2 Løftekraner og reflekterende objekter

Entreprenøren plikter å samarbeide om plassering og bruk av tårnkraner/mobilkraner for å unngå situasjoner som kan være farlige for sikkerheten, driften av flyplassen eller i særlig grad medføre urasjonell drift for andre entreprenører.

Plassering av kraner skal risikovurderes og godkjennes av byggherren, herunder effekten av samtidighet i kranplasseringene. Dersom ønsket kranplassering og utforming kommer i strid med restriksjoner, eller av andre grunner hindrer sikker avvikling av flytrafikken eller annen trafikk, må entreprenøren finne annen egnet plassering. Tårnkraner og mobilkraner skal ha fast rødt lys i toppen av krana.

Plassering av gjerder og andre flater/objekter som kan forstyrre driftstekniske installasjoner på flyplassen skal risikovurderes og godkjennes av byggherren.

SÆRLIG FOR OSL:

Kranene skal innmeldes iht. instruks IN00818 - Driftsentralen – Teknisk innmelding, og IN01474 Øvrige bakketjenester- Arbeid på lufthavnen- Kraninnmelding.

2.2.3 Radiobruk, kommunikasjon

FOR OSL:

Entreprenøren må benytte Avinors eget system for PMR, som radiosamband. Dette består av håndapparater som kjøpes fra AITP og settes opp av Avinor IT Tele Kommunikasjonstjenester.

2.2.4 Røyking

Avinor lufthavner er røykfrie. Røyking er kun tillatt på spesielt anviste plasser (røykesoner). Røykeforbudet gjelder på hele byggeplassen, både utendørs og innendørs.

2.3 Byggeplass innenfor CP

2.3.1 Generelt

Arbeider som skal utføres innenfor sikkerhetskontrollert område vil være omhegnet av CP-skillet. Dette består enten av gjerde av ”flyplass-kvalitet” eller fast barriere i bygning. Inngjerding av de enkelte arbeidsområder for utførelse av entreprisearbeider utføres av entreprenøren etter nærmere avtale med byggherren.

I tillegg til generelle krav under punkt 2.2 ovenfor gjelder følgende særkrav for arbeider innenfor CP.

2.3.2 Krav til ID-kort

Entreprenøren og alt underliggende personell plikter å innordne seg Avinors adgangskontrollsystemer.

Alle som skal ha adgang til CP må ha ID-kort utstedt av Avinor.

ID-kort utstedes etter grunnkurs ID-kort er gjennomført og avsluttende prøve på Flyplassikkerhetskurset er bestått. Kursene gjennomføres på norsk eller engelsk. Kursene blir fakturert entreprenøren i henhold til gjeldende satser. Gjennomføring av kursene tar ca. en dag til sammen.

Det er videre en betingelse for å få ID-kort at søkeren har godkjent uttømmende politiattest (UPA), samt godkjent bakgrunnssjekk hos Luftfartstilsynet (LT). Entreprenøren må påregne saksbehandlingstid for denne søknadsprosessen og lengden på saksbehandlingstiden vil variere. Det påløper også gebyr fra LT som dekkes av entreprenøren (se

www.luftfartstilsynet.no for ytterligere informasjon). Luftfartstilsynet krever at man innehar norsk fødsels- og personnummer, eller D-nummer for å kunne søke om bakgrunnssjekk.

Nærmere informasjon er tilgjengelig på https://avinor.no/konsern/pa-flyplassen/id-kort/id-kort.

2.3.3 Krav til sikkerhetskontroll av personell

For innpassering av personell til CP kreves det en sikkerhetskontroll av person og medbrakte gjenstander. Hvis ID-kort er utstedt og det er behov for å medbringe forbudte gjenstander må det søkes spesielt om dette i forbindelse med søknad om ID-kort.

Misbruk av ID-kort vil medføre inndragelse.

2.3.4 Forbudte gjenstander

2.3.4.1 Generelt

Med forbudte gjenstander menes gjenstander som passasjerer ikke tillates å medbringe inn i CP. Personer med gyldig ID-kort, kan medbringe forbudte gjenstander (som er forbudt for passasjerer, f.eks. verktøy), med det formål å utføre arbeid som er absolutt nødvendig for kontraktsarbeidene.

Følgende gjenstander kan aldri medbringes uten særskilt samtykke fra byggherren:

- Pistoler, skytevåpen og andre anordninger som skyter prosjektiler.
- Slagvåpen - gjenstander som er designet spesielt for å slå eller immobilisere.
- Eksplosiver og brannfarlige stoffer og anordninger - som kan forårsake alvorlig skade eller utgjøre en trussel mot flysikkerheten.
- Enhver annen gjenstand som kan brukes til å forårsake alvorlig skade, og som ikke er vanlig brukt i sikkerhetsbegrensede områder, f.eks. kampsportutstyr, sverd, sabler, etc.

Ved usikkerhet om gjenstander kan medbringes, skal byggherren kontaktes.

Person under eskorte som medbringer forbudte gjenstander inn i CP må til enhver tid være under eskorte av person med autorisasjon for eskortering og autorisasjon for å medbringe forbudte gjenstander.

2.3.4.2 Sikring av forbudte gjenstander i CP

Forbudte gjenstander i CP skal sikres slik at de til enhver tid er utilgjengelige for uvedkommende. Den som medbringer forbudte gjenstander, er ansvarlig for at disse er sikret i CP.

For forbudte gjenstander som oppbevares permanent i CP skal det oppnevnes en ansvarlig person. Ansvarlig person skal påse at forbudte gjenstander i CP brukes og oppbevares slik at de til enhver tid er utilgjengelige for uvedkommende.

Sikkerhetsansvarlig vil kunne sanksjonere utilstrekkelig sikring av forbudte gjenstander.

2.3.5 Krav til kontroll av kjøretøy og vareleveranser

2.3.5.1 Innpassering av kjøretøy

Ved innpassering av kjøretøy til CP kreves kjøretøytillatelse for kjøretøyet. Kjøretøytillatelse vil utstedes i tråd med gjeldende regelverk på den aktuelle lufthavn.

Videre gjennomføres sikkerhetskontroll av kjøretøy og last (herunder verktøy). Hvis det ikke er mulig å gjennomføre sikkerhetskontroll av last (asfalt, sand, drivstoff m.m.) vil lasten kunne bli eskortert frem til avlasting og avlastingen overvåket.

2.3.5.2 Krav til sikkerhetskontroll av vareleveranser

Leveranser til byggeplass på CP skal kun skje gjennom Avinors kontrollpunkter. Leverandøren må påregne at alle varer er gjenstand for sikkerhetskontroll i henhold til gjeldende regelverk. Det må påregnes at alle varer blir losset av bilen for å bli underlagt sikkerhetskontroll.

Avinor har begrenset kapasitet i sikkerhetskontrollen slik at leverandører må påregne ventetid for å få passere inn til CP.

2.3.6 Sikring av byggeplass i terminalen

Ved etablering av byggeplass innenfor CP i terminalen, gjelder følgende krav for sikring av byggeplassen:

- Planleggingsmøte for sikring av byggeplassen skal avtales i tidlig fase med byggherren.
- Dører/åpninger fra publikumsområder til byggeplass skal som hovedregel unngås.
- Vegger og dører skal som hovedregel sluttføres fra gulv til minst 2,4 m i høyde, med slett vinkelrett (ca 90grader) flate uten klatremuligheter og utstikkende elementer . Publikum/pax skal ikke ha innsyn til byggeplass med forbudte gjenstander.
- Dersom fysiske konstruksjoner er plassert nærmere enn 2,4 m inntil byggevegg, må høyden på byggeveggen økes tilsvarende høyden på konstruksjonen plassert der. Det kan eksempelvis være benker, stiger, lifter, lagrede materialer, bygningskonstruksjoner/vegger mulig å klatre i eller tilsvarende.
- Tette byggeplater skal som utgangspunkt brukes, med glipper mindre enn 1 cm.
- Dører til byggeplass skal være selvlukkende. Transportporter trenger ikke være selvlukkende.
- Låsemekanisme på dører skal være elektronisk ved bruk av kort. Hengelås er tillat på transportporter.
- Feste av byggevegger skal i utgangspunktet være forankret i gulv/vegger/tak. Minstekravet er at byggevegger ikke kan flyttes på uten tekniske hjelpemidler.
- Publikum skal ikke ha noen form for tilgang til byggeplass. Åpen dør inn til byggeplass skal hele tiden være under oppsyn. Eksempelvis: Påse at publikum ikke følger etter bygningsarbeidere inn på byggeplass.

2.3.7 Ferdsel på flyside

Lufthavnen har egne regler for ferdsel på flyside, herunder regler for vikeplikt for fly, kryssing av manøvreringsområde mv. Entreprenøren må sette seg inn i de lokale forholdene for ferdsel på flyside.

Hensynet til flysikkerheten vil kreve særskilt aktsomhet fra entreprenøren i sin planlegging, gjennomføring og kontroll av arbeidene. Dette gjelder både i forhold til fly, systemer for navigasjon, operasjon og overvåking av flyvirksomheten, påvirkning av manøverområdet for flyene og øvrig virksomhet knyttet til operasjonen av flyene.

For OSL:

Det er ubetinget vikeplikt for fly, uansett om disse takser for egen motor eller slepes. Likeledes er det alltid vikeplikt for kjøretøyer under utrykning, samt brøytebiler og andre kjøretøyer fra Avinor med gulblinkende lamper på ferdselsområdene for fly og ellers på flyplassen.

Ferdsel på eller kryssing av manøvreringsområder for fly, dvs., taksebaner og rullebaner, skal kun skje under ledelse av Airport Patrol ved "Follow me- bil".

Fjernlys skal ikke brukes da dette sjenerer fly og andre kjøretøyer. Roterende eller blinkende gult lys skal kun benyttes ved kjøring på manøvreringsområder og ellers ikke.

Internveien krysser på enkelte steder ferdselsområder for fly. Dette er på steder hvor sjåføren ikke trenger klarering fra flygelederne. Dette betyr at det er en viss risiko for at det oppstår konflikt mellom bil og fly, og i verste tilfelle kollisjoner mellom disse. Entreprenør skal gjennomføre intern opplæring av alle som ferdes på flyside for å ivareta ovenstående.

Tenningsnøkler skal være fjernet fra kjøretøy som står parkert uten tilsyn.

	Ferdselsområde for fly	*Internveier*
Kjøretøy	*30 km/t*	*15, 30, 50 og 70 km/t*

2.3.8 Foreign Object Damage

Foreign Object Damage (FOD) er en samlebetegnelse for skade på fly forårsaket av fremmedlegemer. Løse gjenstander som kommer inn på manøvreringsområdet for fly representerer en betydelig sikkerhetsrisiko og skal unngås. Gjenstander kan komme ukontrollert inn i manøvreringsområdet ved at de hensettes ureglementert, mistes, faller av kjøretøy, føres med vinden eller på annen måte. For å unngå FOD skal entreprenøren føre særskilt kontroll med og sikre alt sitt utstyr, materiell, emballasje, avfall eller lignende.

2.3.9 Geodetisk grunnlagsnett

På lufthavner der det er etablert lokalt geodetisk grunnlagsnett som skal betjene all produksjon og kontroll i byggeperioden, skal entreprenøren varsle byggherren ved kart og kunngjøring ved skade eller dersom fastpunkter må fjernes.

2.3.10 Lavsiktsforhold

Ved lav sikt og tåke vil flyplassen opereres etter lavsiktsprosedyre. Entreprenøren på flyside som arbeider inntil eller på manøvreringsområdene for fly, må da enten stanse sitt arbeid eller sørge for sikring av det lokale området hvor hans arbeid pågår. Dette slik at det ikke oppstår potensielt farlige situasjoner i relasjonen mellom flyvirksomhet og anleggsvirksomhet. Berørte entreprenører blir varslet dersom lavsiktsprosedyre innføres. Det vil samtidig tennes en blinkende lampe i alle kjøreporter inn til flysiden på de lufthavner der dette er etablert. Når lavsiktsprosedyrer er iverksatt av kontrolltårnet, vil muligheten til assistert ferdsel på manøvreringsområdet bli sterkt begrenset. Det kan i tillegg innføres restriksjoner i bruk av kraner og løft av store flater som kan gi radarrefleksjoner eller på annen måte hindrer sikker avvikling av flytrafikken eller annen ferdsel på lufthavnen.

3 VEDLEGG: LOKALT REGELVERK/ FERDSELREGLER/ LOKALT DETALJBLAD

PR00032 - Airside Safety - Bestemmelser for ferdsel med kjøretøy
- IN00818 - Driftsentralen – Teknisk innmelding
- IN01474 Øvrige bakketjenester- Arbeid på lufthavnen - Kraninnmelding